

Referat fra Generalforsamling i Grundejerforeningen 10 a. V. og Ø. Tversted byer m. fl. Lørdag den 16. april 2022 kl. 1100 på Tannishus, Tversted.

Deltagere:

Bogfinkevej 1, 2, 3, 5, 8, 10

Gøgevej 12, 17, 23, 31, 35

Uglevej 5, 7, 10

Hjejlevej 3

Musvågevej 2, 13

1. Valg af dirigent, referent og 2 stemmetællere

Bestyrelsen foreslår Henrik Hornsved som dirigent (vedtaget)

Ref. Carsten Mortensen

Stemmetællere Jakob Gøgevej 35 og Jan Gøgevej 12

Adgang til menupunktet "For medlemmer" på grundejerforeningens hjemmeside:

Brugernavn: tannis Adgangskode: bugt

2. Bestyrelsens beretning v/formanden (Gert Nielsen)

Vedligehold veje og stier

Gøgevej er for nylig blevet skrabt, men der er begyndende huller igen.

Aagaards Maskinstation kontaktes med spørgsmål om afledning af vand fra vejen, da vand inviterer til hurtig dannelse af huller igen.

Grus depoterne reableres, da flere er brugt op.

Hegning

Gert gav en grundig orientering om processen i forbindelse med hele hegnings sagen og viste kort over hegnets og lågernes placering.

Der er opnået et forståelsespapir mellem grundejerforeningerne, Borger- og Turist foreningen og kommunen, der muliggør justeringer af hegningen, såfremt det viser sig nødvendigt.

Bent Hjejlevej 3 stillede spørgsmål vedr. ansvar for færdsel i området. Kommunen er blevet spurgt til dette, men henviser til, at al færdsel sker på eget ansvar. Der er ikke svaret på, hvad det juridisk betyder i tilfælde af ulykker, forårsaget af heste, men hverken hesteejeren eller kommunen kan gøres ansvarlig.

Bent stillede yderligere spørgsmål om telefonnummer til hesteejer. Det formodes at blive oplyst på skilt ved indgang til området.

Affaldssortering

Hjørring kommune har sendt Regulativ for husholdningsaffald til høring. Alle grundejere har modtaget det i e-Boks.

Affaldssorteringen implementeres ultimo 2022.

Fællesmødet som repræsenterer 17 grundejerforeninger og vejlaug i Øster- og Vester Tversted har været i dialog med kommunen om flere uafklarede forhold:

Afhentningsintervaller i forhold til det reelle behov for at minimere kørsel og gøre afhentningen så bæredygtig som mulig.

Reduktion af gebyr for genbrugsplads og storskrald.

Størrelse på lastbiler. Der anvendes mindre lastbiler i sommerhusområdet.

Krav om dokumentation for fast bopæl i kommunen er trukket tilbage.

Gebyr ved fejlsortering vil blive administreret lempeligt.

Afdækning af affaldsbeholdere anbefales for at undgå at containerne vælter i storm og af æstetiske grunde.

Bygma, Bindslev har tilbud om en pakkelsøsning til afskærmning.

Anne Uglevej 10 spurgte, om skraldespande lægges ned af renovationspersonalet? Det bør de ikke.
Bent Hjejlevej 3 foreslog at tage skraldespand væk for vinteren, men det kan invitere til "ubudne gæster"
Per Musvågevej 2 spurgte om antal meter fra skraldespand til kørevej.
Vedrørende placering af containerne er følgende anført i regulativet:

§10.6 Anbringelse af beholdere

Affaldsbeholderne skal anbringes, så der sikres et godt arbejdsmiljø for de skraldemænd, der skal tømme beholderne.

For beholdere på hjul gælder, at den maksimale gåafstand fra beholder til skraldebil må være 35 m.

Underlaget som beholderen skal køres på, skal være plant, jævnt og kørefast.

Det skal så vidt muligt undgås, at skraldemanden skal transportere beholderen på stigninger. Hvis det vil være uforholdsmæssigt omkostningstungt at undgå stigninger, er den maksimale stigning der kan accepteres 10%. Ved nybyggeri vil der kun undtagelsesvist, blive accepteret større stigning end 5%.

Området omkring beholderne skal holdes fri for plantevækst og beholderen skal uhindret kunne hentes fra standpladsen.

Det undersøges om der gælder særlige afstandskrav i sommerhusområdet.

Spørgsmål om at deles om containere på én fælles plads og betingelserne herfor undersøges nærmere af bestyrelsen.

Kysterosion - Sandtransport

De seneste års storme har fjernet rigtig meget af klitterne ved Uggerby- og Tversted og stranden er blevet markant smallere. Til tider er nedkørslen til stranden fra Tannisbugtvej ikke anvendelig.

Stort set alle grundejerforeninger fra Kjøl til Gl. Skagen, flere hoteller langs Tannis Bugt, flere campingpladser og Tversted Borger- og Turistforening har dannet en Fællesgruppe, der skal drøfte mulige løsninger på udviklingen med Hjørring og Frederikshavn kommuner.

Det er Fællesgruppens opfattelse, at en af grundene til den kraftige erosion, skal findes i det forhold, at Hirtshals Havn årligt stopper ca. 500.000 m³ sand af det naturlige sandflou, der finder sted langs vestkysten. Hjørring kommune har fået en tiårig dispensation til at oprense det aflejrede sand og sejle det til Lønstrup for fodring af kysten der. Uden dispensation skal det oprensede sand sendes i bypass øst for Hirtshals, så det kan medvirke til at opretholde det naturlige sandflou.

Fællesgruppen Kystsikring vil bestille en uvildig rapport fra Niras om hvilken påvirkning Hirtshals Havn har på Tannis Bugt kysten.

Hjørring Kommune erkender at udviklingen er alvorlig og problematisk bl.a. for turisterhvervet og arbejder for, at kystsikring er et statsligt område - ikke kommunalt.

Spørgsmål om vejen til stranden - kommunen er forpligtet til reovering og tilkører stabilgrus efter behov.

Vision Tversted

Som opfølgning på visionsarbejdet Drømmen om Tversted har en gruppe af borgere arbejdet med etablering af et større stiforløb der omkranser hele Tversted fra Uggerby å mod vest til Stokmøllen mod øst, fra havet mod nord til syd om Kirkebyen. Gert orienterede om Naturring gruppens arbejde og herunder ideen med etablering af "tankesteder" for bl.a. at kunne formidle viden om områdets værdier i form natur, flora, fauna og kulturhistorie.

Store sommerhuse

Hjørring kommune har analyseret hvor der i kommunen kan placeres store sommerhuse. Tversted området betragtes som et sårbart område på grund af sin natur og sit særkende, hvorfor der ikke umiddelbart vil kunne placeres store "industri" sommerhuse i området. Tilladelse gives kun til særligt udpegede områder i kommunen.

3. Fremlæggelse af regnskab v/Peter Overgaard

Peter redegjorde for årets regnskab, som blev enstemmigt godkendt.

4. Indkomne forslag (herunder forslag til vedtægtsændringer)

Bent Hjejlevej 3 havde stillet følgende forslag:

Der stilles forslag om asfaltering af Gøgevej på strækningen fra indkørsel v Østervej til Bogfinkevej. Dette for at eliminere de senere års stigende udfordringer med støv og støj fra stadig stigende trafikmængde og hastighed.

Der har i flere år været forsøgt med oplysning og henstilling til hensynsfuld kørsel. Dette har ikke hjulpet. Ligeledes er der en årlig udgift til vedligehold af grusvej som kan spares når det er asfalteret. Trafiksikkerhedsmæssigt vil standselængde for biler være betydeligt kortere på asfalt frem for løst underlag.

Samme løsning findes allerede på Klitrosevej.

Oplæg til debat - Bent motiverede.

Asfaltering er en invitation til hastighedsforøgelse

Asfalt ikke miljømæssigt godt.

Kan der laves chikane?

Peter Bogfinkevej 8 foreslår "hulninger" i stedet for bump

Bestyrelsen vil undersøge muligheder og økonomi og udsende information herom senere på året.

Bestyrelsen kontakter kommunen vedr. indkørslen til Gøgevej, der er meget hullet.

5. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer

På valg for to år er:

Kasserer Peter Overgaard (villig til genvalg)

Bestyrelsesmedlem Carsten S. Mortensen (villig til genvalg)

Begge genvalgt.

6. Valg af 2 suppleanter

Niels Christian Jensen (villig til genvalg)

(Niels Christian har i 2021 fungeret som både 1. og 2. suppleant)

Genvalgt som 1. og 2. suppleant

7. Valg af revisor samt revisorsuppleant

Helle Juul Larsen (villig til genvalg)

Carsten Østergaard Therkildsen (villig til genvalg)

Begge genvalgt

8. Fastsættelse af kontingent for 2023.

Peter gennemgik budget.

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent 350 kr. for 2023. Forslaget blev vedtaget.

9. Eventuelt

Rigtig god oplysning på generalforsamlingen.

Dirigenten takkede bestyrelsen for arbejdet.

Dirigent

Henrik Hornsved